

## FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL

**FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL:** Antiguo Cuscatlán, a las diez horas del día veintiséis de mayo de dos mil veintiuno.

**EL FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL y TOBAR, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE**, de conformidad al acuerdo tomado por el Consejo Directivo de FOVIAL en el Punto VIII numeral uno de la sesión ordinaria veinte/dos mil diecinueve, de fecha quince de agosto de dos mil diecinueve, así como acuerdo tomado por el Consejo Directivo FOVIAL en el Punto XIV de la sesión ordinaria veintitrés/dos mil diecinueve, de fecha cinco de septiembre de dos mil diecinueve, firmaron el contrato **FOVIAL CO-080/2019**, el día doce de septiembre de dos mil diecinueve, relativo al **"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RUTA CA02W TRAMO: CA12S-DV. SAN FRANCISCO MENÉNDEZ"** en virtud del cual el mencionado contratista se obligó a ejecutar el proyecto expresado, en las condiciones establecidas en tales documentos contractuales, en el plazo de trescientos sesenta días calendarios a partir de la orden de inicio girada el día uno de octubre de dos mil diecinueve y por el monto de **SEIS MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON DIECIOCHO CENTAVOS (\$6,575,950.18)**, incluido el Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios.

### CONSIDERANDO:

#### 1. MODIFICATIVA CONTRACTUAL No. 1 POR REINICIO DE PROYECTO.

Que en resolución modificativa No 1/2020, de fecha quince de junio de dos mil veinte, se resolvió incorporar al contrato **CO-080/2019**, revisada, sellada y firmada por las empresas Contratista, Supervisora, Administrador de Contrato y Gerente Técnico del FOVIAL, la **MODIFICATIVA CONTRACTUAL No. 1 POR REINICIO DE PROYECTO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO**, mediante la cual se establece como nueva fecha de finalización el día once de diciembre de dos mil veinte, quedando inalterables las demás condiciones contractuales.

#### 2. PRORROGA No. 1 Y MODIFICATIVA CONTRACTUAL No. 1 POR REACOMODO DE PARTIDAS.

Que en resolución modificativa No 2/2020, de fecha treinta de noviembre de dos mil veinte, se resolvió incorporar al contrato **CO-080/2019**, revisada, sellada y firmada por las empresas Contratista, Supervisora, Administrador de Contrato y Gerente Técnico del FOVIAL, la **PRORROGA No. 1 Y MODIFICATIVA CONTRACTUAL No. 1 POR REACOMODO DE PARTIDAS**, mediante la cual se amplió el plazo del contrato en **DIECISIETE DIAS CALENDARIO** adicionales, es decir hasta el día veintiocho de diciembre de dos mil veinte y se realizó un aumento y disminución de partidas, quedando inalterables las demás condiciones contractuales.

#### 3. MODIFICATIVA CONTRACTUAL No. 2 EN DISMINUCIÓN DE MONTO, REACOMODO DE PARTIDAS Y LIQUIDACIÓN.

I. Que en el punto IX de la sesión ordinaria No 12/2021, de fecha veinte de mayo de dos mil veintiuno la Gerente de la GACI, Licenciada Margarita Salinas de García y por requerimiento del Gerente Técnico, Ingeniero Luis Gerardo Moreno, solicitaron Modificativa Contractual N° 2 en disminución de monto, Reacomodo de Partidas y liquidación al contrato referido; basado en lo siguiente:

- Terminada la obra y comprobado el cumplimiento de los documentos contractuales, se procedió a la recepción provisional y definitiva.
- Que para el cierre final del proyecto se realizó una revisión de las cantidades contractuales, siendo necesario realizar una disminución e incremento de las partidas para el pago final de las mismas, así como una disminución del monto total.
- Que durante la ejecución del proyecto se identificaron diferentes situaciones imprevistas que han ocasionado variación en las cantidades de obras finales ejecutadas, entre estas se indican las siguientes:
  - Mezcla asfáltica para bacheo: Esta actividad sufrió un leve incremento debido al grado de deterioro que presenta la superficie de rodaje de los hombros. Algunos tramos presentaban baches, grietas y piel de cocodrilo de alta severidad. Los daños se intensificaron con las precipitaciones ocurridas durante la ejecución de la obra.
  - Reciclado de pavimento existente (Proceso): En la zona de bahías de autobuses, desde la Estación 19+430 a 19+510, ambos laterales, se identificó la necesidad de implementar el proceso de construcción de la base estabilizada, es decir reciclado en hombro (bahía) y rodaje; ya que en campo se observó que la zona es urbana y transitada por vehículos con carga pesada; por lo que se requirió de una intervención hasta el nivel de base.
  - Señalización horizontal: Pintura termoplástica 10 cm y marcador reflectorizado de pavimento (una cara). La necesidad de señalización de las bahías de autobuses implicó un incremento de obra en esta actividad.
  - Carpeta asfáltica en caliente, Perfilado de capas asfálticas, Marcador reflectorizado de pavimento (dos caras) y Cemento para la estabilización de suelos (bolsas de 42.5kg) presentan una disminución de obra como resultado de las mediciones finales del proyecto.

Las partidas que disminuyen son las siguientes:

- MP0304 Carpeta asfáltica en caliente
- MP0317 Perfilado de carpeta asfáltica
- MP0903.2 Marcador reflectorizado de pavimento (dos caras)
- MP701.1 Cemento para estabilización de suelos (bolsa de 42.5 KG)

Las partidas que aumentan son las siguientes:

MP0303.1 Mezcla asfáltica para bacheo



- MP0313 Reciclado de pavimento existente (proceso)
  - MP0901.3 Señalización horizontal (pintura caliente termoplástica 10CM)
  - MP0903.1 Marcador reflectorizado de pavimento (una cara)
- Luego de realizar un análisis exhaustivo de los documentos de liquidación y contrastado con la remediación de la obra realmente ejecutada en campo, se determinó que existe la necesidad de realizar una modificativa contractual en disminución de monto, reacomodo de partidas, aumentando y disminuyendo las cantidades de obras contratadas, disminuyendo el monto contractual en **NUEVE MIL SETECIENTOS SETENTA DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA CON DOS CENTAVOS (US\$9,770.02)**.

II. Que el Consejo Directivo en la misma sesión consideró lo siguiente:

- Que la Gerencia Técnica, ha presentado la necesidad de efectuar modificaciones en las partidas de los contratos y optimizar los recursos para la ejecución de los proyectos en referencia por cuanto existen documentos y evidencias que las necesidades que han surgido en la Red Vial, han sido por situaciones que no pudieron ser previstas.
- Que el artículo 2 de la Ley de Creación de FOVIAL, establece que la conservación vial, es una actividad pública y prioritaria del Estado, así como todos los actos conducentes a la consecución de los objetivos.
- Que el Gerente Técnico ha explicado que la necesidad de ajustar las partidas relacionadas ha surgido durante el plazo de la ejecución y desarrollo del proyecto y su readecuación resulta necesaria para la correcta ejecución del mismo, la cual no implica incremento en los montos ya aprobados.

III. Que dados los anteriores razonamientos y discutido el asunto, el Consejo Directivo acordó incorporar al contrato la **MODIFICATIVA CONTRACTUAL No 2 EN DISMINUCIÓN DE MONTO, REACOMODO DE PARTIDAS Y LIQUIDACIÓN** al contrato **CO-080/2019** mediante la cual se disminuye el monto del contrato en **NUEVE MIL SETECIENTOS SETENTA DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA CON DOS CENTAVOS (US\$9,770.02)** y aumentan y disminuyen partidas.

**POR TANTO:** Con base a lo antes expuesto, y de conformidad a las facultades que confieren la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública y los documentos contractuales, el **FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL**, por medio del Director Ejecutivo, mediando para ello la correspondiente delegación conferida por el Consejo Directivo en el punto IX de la sesión ordinaria 12/2021, de fecha veinte de mayo de dos mil veintiuno y contratista **CONVENIMOS:**


1. **INCORPORAR** la **Modificativa Contractual en disminución de monto, Reacomodo de Partidas y liquidación** al contrato **CO-080/2019 “MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RUTA CA02W: TRAMO CA12S – DV. SAN FRANCISCO MENÉNDEZ”** suscrito entre FOVIAL y TOBAR, S.A. DE C.V., disminuyendo el monto contractual en **NUEVE MIL SETECIENTOS SETENTA DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA CON**

DOS CENTAVOS (US\$9,770.02) por lo que el nuevo monto del contrato es de **SEIS MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SEIS MIL CIENTO OCHENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON DIECISEIS CENTAVOS (US\$6,566,180.16)**, que incluye IVA.

2. **DEJAR INCORPORADO** a los documentos contractuales respectivos el Acta de Recepción de Obra y el detalle de la Obra sujeta a Garantía.
3. **DEJAR INCORPORADO** a los documentos contractuales respectivos la presente resolución por Liquidación Financiera que la acompaña, todo lo cual conviene y acepta el Contratista.
4. El contratista debe presentar la correspondiente Garantía de Buena Obra dentro del plazo establecido en los documentos contractuales.
5. **LIQUÍDESE FINANCIERAMENTE** el contrato **CO-080/2019**.


**COMUNÍQUESE.**

  
SR. JUAN CARLOS DERAS TOBAR  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONTRATISTA

  
ING. ALEXANDER ERNESTO BELTRAN  
FLORES  
DIRECTOR EJECUTIVO  
FONDO DE CONSERVACION VIAL

  
ING. MOISÉS ELIAM HARROUCH ÁNGEL  
REPRESENTANTE LEGAL  
SUPERVISIÓN

  
ING. LUIS GERARDO MORENO  
GERENTE TÉCNICO  
FONDO DE CONSERVACION VIAL

  
ING. FIDEL ANTONIO BLANCO URRUTIA  
ADMINISTRADOR DE CONTRATO  
FONDO DE CONSERVACION VIAL

Versión pública, de conformidad al art 30 y 24 LAIP y artículo 6 del lineamiento No. 1 para la publicación de la información official.